ИСТОРИЯ РОСТОВА И НАХИЧЕВАНИ

РОСТОВСКИЙ НОТАРИУС И ГЛАСНЫЙ НАХИЧЕВАНСКОЙ ДУМЫ ШИЛТЯН

О художнике Григории Ивановиче Шилтяне я узнал в годы перестройки. Именно тогда я познакомился с его творчеством. И это творчество мне очень понравилось. Шилтяны (Шилтовы) были уважаемой семьей в Нахичевани-на-Дону.

ПРИАЗОВСКІЙ КРАЙ.

† Ростовскій нотаріусъ и гласный нахичеванской думы И. Г. Шилтовъ.

Жили Шилтяны (Шилтовы) в центре Ростова, в Солдатской слободе. В 1919 году, в разгар Гражданской войны, Григорий Иванович Шилтян покинул Россию. Он хотел достичь Италии, стать профессиональным художником, увидеть все музеи мира. Однако путь его был долог и тернист. Но мечта Григория Шилтяна сбылась. Его картины теперь есть во многих музеях Италии и в других странах Европы и мира. Говорят, его ценил даже папа римский.

И все же мне хотелось бы рассказать более подробно об отце известного художника, Иване Григорьевиче Шилтове, незаурядном общественном деятеле и гласном Нахичеванской Думы.

Об Иване Шилтове в свободном доступе мало данных. Однако в начале двадцатого века Иван Григорьевич Шилтян (Шилтов) был очень уважаем не только в Нахичевани, но и в Ростове-на-Дону.

Зная о том, что я интересуюсь биографией семьи известного художника Шилтяна, ростовский краевед Оксана Мордовина прислала мне фотографии статей из дореволюционных газет Ростова, в которых рассказывалось, в частности, об Иване Григорьевиче Шилтове.

Из этих газет мы можем узнать, что Иван Григорьевич ушел из жизни в 1915 году.

В частности, в газете «Приазовский край» за 8 августа 1915 года сообщалось, что Иван Григорьевич Шилтов скоропостижно скончался 4 августа в городе Кисловодске.

«...о чем жена и дети с глубоким прискорбием извещают родных и знакомых. Вынос тела из квартиры покойного (Николаевский пер., № 43) сегодня в 10 часов утра в Нахичеванскую соборную церковь, а оттуда на Нахичеванское армянское кладбище».

«Приазовский край» в те дореволюционные годы был очень популярным изданием не только в Ростове и Нахичевани, но и на юге России. Было время, когда газета выходила дважды в день — утром и вечером.

№ 208 Двадцать пятый

ПРИАЗОВ

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА ПОЛИТ

Основана

Иванъ Григорьевичъ Шилтовъ

НАДЕЖДА ИВАНОВНА ЛЮСЪ

Художественный театръ.

Духовное Правленіе Ремесленнаго Молитвеннаго Дома

МЯГКІЯ.

Вы представляете, насколько газета была популярна и как рано она приходила к читателям, если в день похорон сообщалось, что «вынос тела из квартиры покойного (Николаевский пер., № 43) сегодня в 10 часов утра». Ведь люди должны были успеть прочитать, распланировать свой день и решить, успеют ли они посетить похороны, пойдут ли в Нахичеванскую соборную церковь или же сразу отправятся на Нахичеванское армянское кладбище. Впечатляет, согласитесь. Тем более, если учесть, что в те годы не было телевидения и Интернета. Вся информация и все новости доходили до людей благодаря газетам или «сарафанному радио».

О ростовском нотариусе и гласном Нахичеванской Думы Иване Григорьевиче Шилтове очень трогательный некролог написал известный общественный деятель и публицист Григорий Чалхушьян.

«Покойного И.Г. Шилтова я знал давно, лет 35, с ученической скамьи лазаревского института, который он окончил блестяще. Потом он поступил на юридический факультет московского университета, который кончил со степенью кандидата права. Он приехал в Нахичевань и занял должность городского юрисконсульта. Долго был здесь присяжным поверенным и лишь в последние годы перешел в нотариат, пользуясь среди местных нотариусов прекрасной репутацией.

Мало общительный, обычно молчаливый, он аккуратно, однако, посещал заседания нахичеванской городской думы, гласным которой он состоял давно и всегда смело подымал свой голос в защиту обиженных и обездоленных».

Благодаря публикации этого некролога мы теперь имеем четкое представление о биографии Ивана Григорьевича Шилтова.

Чувствуется, что Чалхушьян с большой симпатией относился к Ивану Григорьевичу. Он, в частности, писал: *«Я его знал давно и никогда в нем не замечал даже по отношению к врагам злословия, злобы и недоброжелательства. Доброта и застенчивость в нем доминировали, в особенности эта бесконечная доброта, которая так подкупала в нем, так к нему привязывала и так обезоруживала всех его недоброжелателей! Таких, впрочем, у него было мало. Трудно было с ним враждовать. Мир праху твоему, дорогой товарищ!».*

Sic transit gloria mundi — «так проходит мирская слава». Говорят, что именно эти слова произносят, когда обращаются к будущему папе римскому во время возведения его в столь высокий сан, сжигая при этом перед ним кусок ткани в знак призрачности земного могущества.

Потому как все земное не только призрачно, но еще и изменчиво и тленно, в том числе и получаемая власть и слава.

Н. Г. Шилтовъ.

На мой взгляд, очень хорошая традиция. Лично я об этом часто думаю, когда обращаюсь к дореволюционным газетам, к публикациям конца XIX–начала XX веков. Ведь с тех пор прошло не так уж много времени с точки зрения Истории. Но, поверьте, мы мало что знаем о своем прошлом. Практически забыли по тем или иным причинам известных людей минувших лет.

Спасибо, что остались газеты, опираясь на публикации которых мы можем судить о своем прошлом и о людях, живших тогда. И пусть мнения современников бывают субъективны. Но важно знать их, чтобы понимать эпоху. Так что цените газеты. Они никогда не заменят электронные гаджеты. Но это мое субъективное мнение. И это, конечно, уже совсем другая история.

АВТОБУСЫ В НАХИЧЕВАНЬ

Автобусы.

УВЕЛИЧЕНИЕ АВТОБУСНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Автопромторг получил пять тридцатиместных автобусов марки «Рено», которые оборудованы русскими кузовами завода «Амо»

С 22 октября новые автобусы будут курсировать по линии Ростов — Нахичевань и по линии Рабочий городок –Новый базар

ДОСТАВКА РАБОЧИХ НА АВТОБУСАХ К ЗАВОДАМ.

Автопромторг разрабатывает проект доставки рабочих от главнейших рабочих пунктов Ростова, Нахичевани и Ленгородка на крупные предприятия.

Большим тормозом к открытию новых линий является плохое состояние дорог.

Как мы знаем, в конце декабря 1928 года было принято решение о присоединении города Нахичевани-на-Дону к Ростову. Это решение в январе 1929 года было утверждено. В Ростове какое-то время даже существовал Нахичеванский район. Но потом бывший армянский город переименовали в Пролетарский район.

Ростов с Нахичеванью связывала трамвайная дорога, которая проходила ранее через Ростово-Нахичеванскую межу (ныне Театральную площадь).

Но в двадцатые годы минувшего века ростовские власти решили соединить Ростов с Нахичеванью автобусным сообщением.

В газете «Молот» за 1927 год в заметке «Автобусы» сообщалось, что налажено автобусное сообщение с Нахичеванью. И не только.

«Автопромторг получил пять тридцатиместных автобусов марки «Рено», которые оборудованы русскими кузовами завода «Амо». С 22 октября новые автобусы будут курсировать по линии Ростов-Нахичевань и по линии Рабочий городок-Новый базар».

Сообщалось также, что предполагается организовать доставку рабочих на автобусах к заводам.

«Автопромторг разрабатывает проект доставки рабочих от главнейших рабочих пунктов Ростова, Нахичевани и Ленгородка на крупные предприятия. Большим тормозом к открытию новых линий является плохое состояние дорог».

Надо отметить, несмотря на то, что прошло с тех пор почти сто лет, плохое состояние дорог и сегодня не устраивает ростовчан. Хотя, конечно, нынешние дороги никак нельзя сравнивать с теми, которые были в нашем городе в двадцатые годы минувшего столетия.

И все же я считаю, что именно тогда в нашем городе стал быстрыми темпами развиваться общественный транспорт.

ТРАМВАЙНАЯ ЛИНИЯ К СЕЛЬМАШУ

№ 1776, 6 июля 1927 г.

Трамвайная линия к „Новстройсельмашу закончена. ОБЩ

На снимке последние работы на новой трамвайной линии Нахичевань-Строй-сельмаш.

Постройка трамвайной линии к ... На линии курсируют три ваго... маршрута № 6, продленного от Н... строю».

В 1927 году была построена трамвайная линия к Сельмашу, которая соединила Нахичевань и, как тогда говорили, «Новостройсельмаш» или «Нахсельмаш». Дело в том, что территория нынешнего Сельмаша принадлежала Нахичевани-на-Дону. А тогда, в 1927 году, Нахичевань была еще самостоятельным городом, но уже тесно и неразрывно связанным с соседним Ростовом.

В заметке «Трамвайная линия к «Новостройсельмашу» закончена», которая была опубликована в газете «Молот» 6 июля 1927 года, сообщалось, что «новая линия свяжет строительство и окраины Нахичевани с центром города».

На линии курсировало три вагона маршрута № 6, продленного от Нахичеванского вокзала к «Новостройсельмашу».

Эту трамвайную линию еще помнят ростовчане. Она связывала не только Нахичевань, но и центр Ростова с нынешним Сельмашем. Но ее разобрали. И теперь такого трамвайного маршрута больше не существует.

Когда-то трамвай считали передовым видом общественного транспорта, перспективным. Именно конка, а затем трамвай связали два города — Ростов и Нахичевань-на-Дону.

А в далеком 1927 году трамвай связал Ростов и Нахичевань с Сельмашем.

Сегодня же судьба ростовского трамвая мне не кажется безоблачной. Много лет мы слышим заверения о том, что в городе появится скоростной трамвай. Мол, это необходимо Ростову, так как скоростной трамвай — экологически чистый вид транспорта, заменит еще и метро. Но пока такие трамваи не появились, а прежние исчезают. Правда, это тема уже совсем другого разговора.

Материалы подготовил
Георгий БАГДЫКОВ