



Стр. 11

**В МОСКВЕ ПРОШЛА
ПРЕЗЕНТАЦИЯ КНИГИ
О ЛЕГЕНДАРНОМ
РАЗВЕДЧИКЕ
ГЕВОРКЕ
ВАРТАНЯНЕ**

ГЕНОЦИДУ – НЕТ!!!

экспозиция, посвященная годовщине
Геноцида армян в Османской империи

ОТКРЫТИЕ 19 АПРЕЛЯ
ЭКСПОЗИЦИЯ 2020
ПРОДЛИТСЯ 14-00
С 19 АПРЕЛЯ
ПО 9 МАЯ

Шолохова, 32И, 3 этаж
Мультимедийный исторический парк
Россия – Моя история



Стр. 12

НАХИЧЕВАНЬ-НА-ДОНУ

ГАЗЕТА РРОО «НАХИЧЕВАНСКАЯ-НА-ДОНУ АРМЯНСКАЯ ОБЩИНА». ИЗДАЕТСЯ С 15 ДЕКАБРЯ 2000 ГОДА

ՌՆՆԻ ՆԱԽԻՉԵՎԱՆԻ ԳԵՂԵՎՈՒՄ

№ 3 (282), МАРТ 2020 г.



• ГАЗЕТА, ДОСТОЙНАЯ ВАШЕГО ВНИМАНИЯ • СПРАШИВАЙТЕ ВО ВСЕХ АРМЯНСКИХ ЦЕРКВЯХ ДОНА •

Бангладеш называют легендарной страной в том смысле, что его считают самым дном Азии. Говорят, беднее страны в Азии нет. В стране размером с Ростовскую область живет больше людей, чем во всей России – почти 170 млн. жителей. Что творится «на дне» и остались ли армяне в этом роде людском? Ответ будет прямо здесь и сейчас.

Ахсан Манзил (Розовый Дворец)



ЭКСКЛЮЗИВ Специально
для газеты «Нахичевань-на-Дону»

АРМЯНЕ НА ДНЕ АЗИИ



Для бангладешцев я белый. Пришлось держать статус

ПЕРВОЕ ЗНАКОМСТВО

Первое знакомство с Бангладеш состоялось у меня еще в Непале, откуда я вылетел в Дакку. Летел бангладешской национальной авиакомпанией Viman Bangladesh. Уже на аэродроме Катманду я заметил, что полуржавый Boeing является долгожителем. Обычно их эксплуатируют много лет европейские авиакомпании, а под конец «жизни» продают странам третьего, а то и четвертого мира, как Бангладеш. Стюардессы в национальной одежде неприступны, грубы с пассажирами. Кресла в салоне самолета выдавшие виды. Разместившись у иллюминатора, я погрузился в думу – долететь бы до пункта назначения в целости и сохранности. Пока я думу думал, в салоне раздался голос капитана корабля. Вместо приветственного слова пилот протянул дуа (молитву – прим.авт.), начав с такбира (возвеличивания Бога – прим.авт.): «Аллаху акбар, Аллаху акбар, Аллаху акбар. Субхан Аллах...» и т.д. А в конце подытожил: «Инша Аллах совершим посадку в Дакке через час пятнадцать минут». Находящиеся в салоне правоверные громко и дружно повторили «Инша Аллах!». И мы взлетели.

С помощью Аллаха полет проходил плавно. К тому же слева от меня за окном показались величественные Гималаи и король всех возвышенностей нашей планеты – Эверест. Никогда бы не подумал, что увижу Эверест прямо перед собой, сидя в ветхом самолете бангладешских авиалиний. Но на то и жизнь, чтобы преподнести сюрпризы...

В Международном аэропорту Дакки Хазрат Шах Джалал меня уже ждал местный бенгалец Хаснат Хуссейн,

ставший моим гидом на все время пребывания в стране. На удивление, мужчина встретил меня по-приятельски – обнял и сопроводил к автомобилю. С Хаснатом мы направились сначала в офис аргентино-американского бизнесмена Армена Арсланяна. Именно этот человек с помощью моего зрителя Хажака Маркаряна из Находки организовал мне встречу, водителя и гида. К сожалению, ни с Арменом Арсланяном, ни с Хажакком Маркаряном встречаться мне не доводилось. Знаю только, что эти двое прикладывают все усилия, чтобы сохранить армянские наследия в ряде стран Юго-Восточной Азии. Армен лишь изредка бывает в Бангладеш. Здесь у него свои предприятия бумагоперерабатывающей промышленности. Дела ведут менеджеры-бенгальцы. Сам же парон Арсланян один-два раза в год, да и прилетает в Дакку. Поэтому эти же самые менеджеры сделали все от них зависящее, чтобы я чувствовал себя в Бангладеш уютно и в безопасности. Хотя, скажу честно, люди в Бангладеш добрейшие, по-детски наивные. Но.. Береженого Бог бережет. После кофе в офисе Армена и знакомства с топ-менеджером Рашелем мы отправились в отель. Нужно было отдохнуть после дороги. От офиса до отеля всего-навсего 7 км. Но добирались мы почти три часа. Бангладешские пробки – это отдельная тема, аналогов нигде им в мире нет. Глядя на дорожный простор и сигнализирующих автобусников, таксистов, тук-туков и т.д., я сказал себе: «Добро пожаловать в Бангладеш!»

Продолжение на стр. 2, 8