

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Дорога между Ростовом и Нахичеванью

Сегодня многие ростовчане не знают, что Ростов и Нахичевань не только были двумя разными городами, но между ними не существовало даже общей дороги. Между двумя городами располагалась пустынная земля. Сейчас на этом месте находится жемчужина Ростова – Театральная площадь. А до середины девятнадцатого века постоянного сообщения между Ростовом и Нахичеванью не было. Первый, кто поставил вопрос о необходимости возникновения такой дороги, был легендарный ростовский градоначальник А.М. Байков. Как

пишет известный историк и общественный деятель Нахичевани Г. Чалхушьян, 6 июня 1864 года Байков обратился к Нахичеванскому городскому голове Каялову и представил ему проект шоссе между Ростовом и Нахичеванью. Нахичеванский градоначальник ответил, что Нахичевань не располагает достаточным капиталом для принятия необходимого участия в проектируемом шоссе. В это время в Ростов прибыл Новороссийский и Бессарабский генерал-губернатор П.Е. Коцебу. Ростовский градоначальник Байков об-



ратился к генерал-губернатору и доказал ему необходимость и целесообразность строительства шоссе между Ростовом и Нахичеванью. После этого Екатеринославский губернатор предписывает образовать особый комитет из депутатов обоих городов. Вот как об этом пишет известный историк и общественный деятель Нахичевани Г. Чалхушьян: «На первом заседании комитета, которое состоялось 2 ноября 1864 года, его председателем был избран Е.И.Ткачев, расходы отнесены на городские средства, каждый город должен построить шоссе на земле, ему принадлежащей. Производителем работ приглашен путей сообщений инженер и штабс-капитан

Трунин. Смета была составлена и летом 1865 года приступлено к работам. Сначала ростовский комитет горячо принялся за дело, но с самого 1866 года по апрель 1867 года комитет ничего не сделал, поэтому был упразднен, окончание работ по сооружению шоссе отдано подрядчику с торгов и произведено под наблюдением гласных Носова и Растворцева и городского архитектора. 12 ноября 1867 года Нахичеванское шоссе было открыто для проезда».

Другими словами, с 1867 года между Ростовом и Нахичеванью стала действовать постоянная шоссейная дорога. Таким образом, Ростов и Нахичевань соединились друг с другом навечно.

Историкам и краеведам хорошо известно, что в 1928 году решением административной комиссии при Президиуме ВЦИК СССР Ростов–на–Дону и Нахичевань–на–Дону были объединены в единый город Ростов–на–Дону. В 1929 году Нахичеванский район Ростова–на–Дону был переименован в Пролетарский. Однако известный нахичеванский общественный деятель, гласный Нахичеванской и Ростовской Дум И. Келле-Шагинов в своих мемуарах «Моя единственная жизнь» пишет, что фактически город Нахичевань потерял свою самостоятельность с приходом советской власти в 1920 году. Присоединение Нахичевани к Ростову в 1928 году стало формальностью. Келле-Шагинов в Ростове и Нахичевани был личностью известной. Он исполнял обязанности городского головы Нахичевани, работал в городской Управе, занимался нахичеванскими финансами в самые тяжелые и голодные годы Гражданской войны. Келле-Шагинов пишет, что «в 1920 году Нахичевань имел около 60 тысяч человек, 22 тысячи десятин пахотной и луговой земли, пять тысяч строений, семь каменных армянских церквей, три русских церкви; все дома – построенные не для найма, а особняки, построенные для себя домовладельцами, а потому содержимые чисто выбеленными и окрашенными; вымощенные улицы, с тротуарами каменными и асфальтированными, обсаженными деревьями по бровке и потому летом утопающие в зелени; городскую водопровод, городскую электрическую станцию; гранитную набережную, два моста через Дон; обширный Александровский сад, трамвай, телефон, почту и телеграф, гимназии мужскую и

Нахичевань. 1920 год

женскую, реальное училище, армянскую семинарию, Гогоевское училище и училище Св. Рипсима для бедных девиц, музыкальное училище, художественно-ремесленное училище имени М.В. Попова, училище городское, 15 начальных народных училищ, восемь приходских, несколько

Когда читаешь это подробное описание экономических и культурных достижений Нахичевани, то понимаешь, что Келле-Шагинов словно хочет отчитаться перед своими потомками о проделанной работе. Ведь он долгие годы был гласным Нахичеванской Думы, руководил го-



Александровский сад

частных училищ; 12 благотворительных обществ; 12 кирпичных заводов; четыре аптеки, заводы: ректификационный, большой завод «Аксаи», чугунолитейные заводы, мыльные, кожевенные заводы, шерстомойки, верфь Волго-Донского общества, паровые мельницы, макаронные заводы, паровую лесопилку; механические заводы, салганы; роцци, городские дачи, опытное поле, склады лесных и строительных материалов и прочее».

родом, исполнял обязанности градоначальника, работал в Нахичеванской Управе. Он ушел на пенсию не по доброй воле. Новой советской власти его знания оказались не нужны. И вот Келле-Шагинов, словно отчитываясь перед нами о своей работе в Думе, в Управе как градоначальник, пишет в мемуарах «Моя единственная жизнь»: «Нахичевань–на–Дону имел городских зданий под училищами и учреждения-

ми на стоимость в несколько миллионов рублей. Все городские сооружения возведены были из текущих бюджетов, без крупных займов. Бюджет дошел до двух миллионов и не имел долгов. Это был город, выдающийся по своему благоустройству и процветанию среди других городов провинциальной России».

Читая эти строки, понимаешь, как всем сердцем Келле-Шагинов любил свою родную Нахичевань и как он переживал крушение старого мира, Российской империи и исчезновение Нахичевани–на–Дону с карты новой России. Вот какими строками заканчивает свои мемуары Келле-Шагинов: «Ростовский горсовет «по представлению рабочих» стал называть его не Нахичевань (прим. бывший город Нахичевань–на–Дону), а Пролетарский район – окончательно, таким образом, сведя на нет имя города, как в действительности не существующее, предав его забвению. На этом заканчивается история Нахичевани–на–Дону». Эти строки Келле-Шагинов написал 27 марта 1929 года.

И все же история Нахичевани на этом не заканчивается. Она продолжается и сегодня. Нахичевань – прекрасный уголок старого Ростова, его историческая часть, визитная карточка и украшение нашего города. Мы должны отдать должное светлой памяти Келле-Шагинова, настоящего патриота, сделавшего очень многое для процветания и Ростова, и Нахичевни. В Ростове и Нахичевани до сих пор есть дома, построенные Келле-Шагиновым. Почему бы на них не повесить памятные доски в память об этом человеке?

Материалы подготовил
Георгий БАГДЫКОВ